

Nummer **05-1639-A00-V06**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ KT4-9020  
Hersteller Keskin Tuning

**Auftraggeber** Keskin Tuning  
Landzungenstraße 5-7  
68159 Mannheim  
QM-NR. 49020390809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT4  
Typ KT4-9020  
Radgröße 9 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V2	KT4 9020 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/100/57,1	30	800	2100	10/2005
V2	KT4 9020 V2/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	800	2100	10/2005
DB	KT4 9020 DB/Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	875	2270	3/2008
V2	KT4 9020 V2/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	30	800	2100	10/2005
DB	KT4 9020 DB/ohne Ring	5/112/66,6	40	875	2270	3/2008
W5	KT4 9020 W5/N22 Ø72,6xØ65,1	5/120/65,1	40	875	2270	10/2005
VT	KT4 9020 VT/ohne Ring	5/120/65,1	45	825	2270	5/2007
VT	KT4 9020 VT/ohne Ring	5/120/65,1	50	875	2270	10/2005
W5	KT4 9020 W5/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	40	875	2270	10/2005
W5	KT4 9020 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	875	2270	10/2005
X9	KT4 9020 X9/ ohne Ring	5/120/74,1	40	875	2270	11/2009
PO	KT4 9020 PO/ohne Ring	5/130/71,5	50	875	2270	10/2005

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN  
Radtyp und Ausführung KT4-9020 (s.o.)  
Radgröße 9Jx20H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen TA 046  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	245/30R20	30	800
5/112	245/30R20	30	800
5/112	245/30R20	40	875
5/120	245/30R20	50	875
5/130	245/30R20	50	875

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	275/40R20	50	880

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,1 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya, Malaysia ab Oktober 2005 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Folgende Sonderradausführung wird mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt:  
V2 mit 100/5 und 112/5

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	20.10.2005
Radzeichnung	KT 4 9020	23.08.2005
	mit Änderung vom	05.11.2010
Beschreibung	-	31.05.2010
Beschreibung	-	29.06.2011
Beschreibung	-	19.07.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Mai 2012



Messemer

00180975.DOC